



*La navigazione sul lago Maggiore tra finalità turistiche e di servizio pubblico.*

*Quadro giuridico e prospettive normative di valorizzazione.*

Stresa, 10 aprile 2017

L'Associazione Italiana di Diritto della Navigazione Interna ha promosso oggi a Stresa un convegno dedicato alla navigazione sul Lago Maggiore tra finalità turistiche e di servizio pubblico. *“Siamo in un contesto importante come quello del Verbano che presenta una serie di peculiarità - ha spiegato il presidente dell'associazione Avv. Massimiliano Grimaldi -. Abbiamo ritenuto di dedicare una giornata all'individuazione di misure che potrebbero valorizzare adeguatamente il trasporto a scopo turistico. Quella più importante è cercare di bilanciare i vari interessi in gioco tra servizi di linea e non di linea in modo che entrambe le realtà possano lavorare appieno e in modo complementare come peraltro prevede la normativa. La convenzione italo-svizzera offre buone opportunità per sviluppare il settore - ha concluso -, si tratta di implementare e di precisare meglio alcuni concetti in un'ottica di maggiore apertura del trasporto e del turismo transfrontaliero al mercato”.*

Si è poi fatto il punto sul progetto di navigabilità da Locarno a Venezia. *“Grazie agli interventi fatti nell'anno di Expo manca soltanto la conca di Porto della Torre in Piemonte, altro punto con qualche difficoltà è l'ascensore d'acqua da Nosate a Turbigo che deve essere realizzata”* ha spiegato Alessandro Folli, presidente del Consorzio Est Ticino Villoresi. Folli ha aggiunto che ormai da tre anni tre gommoni partono da Locarno per raggiungere Venezia. Il 20 maggio il prossimo viaggio.