



*I servizi di navigazione transfrontaliera sul lago Maggiore e sul lago di Lugano.  
Prospettive di sviluppo turistico e profili di sicurezza nella convenzione italo  
svizzera.  
Stresa, 3 ottobre 2019*

---

L'Associazione Italiana di Diritto della Navigazione Interna (AIDNI) ha organizzato a Stresa il Convegno *"I servizi di navigazione transfrontaliera sul lago Maggiore e sul lago di Lugano. Prospettive di sviluppo turistico e profili di sicurezza nella convenzione italo svizzera."*

Nella prima sessione del Convegno, tenutosi il 3 ottobre 2019 presso la Sala Borromeo di Villa & Palazzo Aminta, è stato trattato, sotto diversi profili, l'importante tema del rapporto tra il servizio pubblico di trasporto di passeggeri e il servizio privato di taxi e di noleggio, anche al fine di formulare proposte di revisione di una disciplina che risulta talora eccessivamente stringente.

La seconda sessione del Convegno è stata, invece, dedicata alla materia della sicurezza della navigazione e della tutela della vita umana. La collisione occorsa la sera del 29 maggio 2019 sul Danubio (a Budapest) tra una nave battente bandiera svizzera ed una nave ungherese ed il triste bilancio derivatone (venticinque vittime e numerosi dispersi) hanno, infatti, suggerito di richiamare l'attenzione su alcune questioni di grande rilievo, quali quelle relative ai doveri dell'equipaggio della nave e al coordinamento delle operazioni di ricerca e soccorso nell'ambito di un incidente transfrontaliero.

Ha fatto seguito la Tavola Rotonda *"Sviluppo della navigazione turistica e sicurezza della navigazione. Quali prospettive?"*, nella quale le due tematiche sono state discusse con i rappresentanti delle Istituzioni e gli operatori del settore.

Il Convegno ha registrato un'alta affluenza e vi hanno preso parte anche i rappresentanti delle locali Forze dell'ordine.